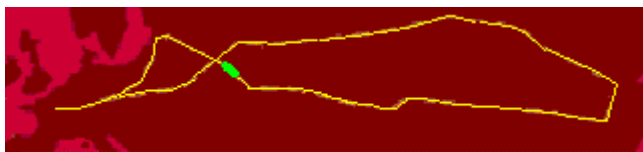


16-06-2010 Tambov – Volgograd 500 km

La journée en direct



Après une nuit calme et odorante sous les pins, nous reprenons la route. Départ 8h15, 21°, ciel couvert.

1^{er} objectif : il faut retraverser la ville pour prendre la route de Volgograd. Nous sommes en tête du convoi habituel ; lourde responsabilité, surtout vu les galères de la veille ! Gil s'appuie sur son GPS « Soviétique » (on expliquera peut-être un jour ce que c'est), mais heureusement que la carte est là en complément. 8h50, avec l'aide de quelques pancartes (le cyrillique sans peine en 20 leçons ...) nous roulons désormais sur le bon vieux M6. L'état de la route est ... variable de fort acceptable à franchement immonde (vitesse de croisière de 90 à 50). J'arrête d'écrire, ça secoue trop ... Le ciel est bleu, le soleil brille, haut les cœurs, sans haut le cœur.

17h30 : on fait le plein, plus que 60 km ; fait chaud 30°.

Je crois qu'on n'a pas encore parlé de l'omniprésence policière sur la route, non pas seulement comme chez nous (les petits radars bien planqués foisonnent), mais aussi à l'ancienne : les barrages fixes de l'URSS sont toujours en fonction, tous les 30 à 50 km, des fois moins en zone urbaine dense ; 500m avant, on est ralenti à 50, la chaussée est rétrécie devant un poste en dur, de nombreux véhicules sont à l'arrêt, des regards sans humour sortent de sous les inimitables casquettes ...

En ce qui concerne l'essence, les stations sont fréquentes mais les cartes sont devenues inconnues pour payer, même s'il y a parfois des distributeurs de billets dans la station ; on paie donc en liquide et d'AVANCE, c'est-à-dire qu'on demande gentiment par exemple 50l de fuel pour la pompe 5, on paie, on remplit, si ça rentre pas on revient à la caisse se faire rembourser la différence !



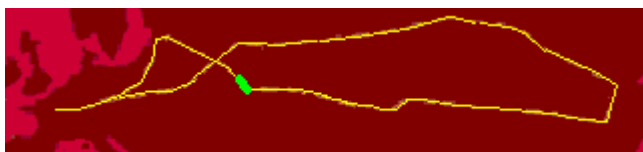
Avec la chaleur, le paysage a changé. Les arbres disparaissent pour faire place à une espèce de lande herbeuse pauvre. Les sapins ont remplacé les bouleaux ; le terrain est sableux les cultures ont presque disparu pour laisser place à l'élevage des vaches ; mais en fin d'étape, nous descendons dans la vallée de la Volga où les belles terres et une agriculture intense sont de retour.

Toujours en tête et grâce à notre désormais célèbre GPS Soviétique, nous menons la troupe au nid sans coup férir dans l'admiration générale à 19h pétantes ! Installation, visite pédestre du mémorial de la bataille de Stalingrad (parc de la Mère de l'appel à la patrie), photos demain avec la visite de Volgograd que nous ferons avant de partir pour Astrakhan.

Pas d'Internet dans le camion, donc pas de Skype ce soir, c'est pas tous les jours fête !

17-06-2010 Volgograd – Astrakhan 370 km

La journée en direct



Bon, il est 21h33 ; on n'a pas mangé, on a juste fêté les 61 ans d'Yves et écouté Jacques nous présenter la suite du programme ; demain frontière, donc départ 6h30, donc lever 5h15, alors on va dodo très vite, et le récit détaillé sera pour un autre jour, demain si on peut, merci de votre compréhension.

On va juste vous dire que tout va bien, qu'il a fait chaud aujourd'hui (30-31), que nous sommes bien arrivés à Astrakhan.

On va vous dire aussi que finalement l'organisation a décidé de supprimer le passage au Kirghizstan ; nous ferons donc le tour par le Kazakhstan, pour lequel nous avons les visas et entrerons en Chine par là. Honnêtement, nous n'avons pas encore regardé la carte, mais vous avez, vous, le temps de faire ça en attendant qu'on le précise.

Bises à tous

