

## **15-07-2010 Dunhuang - Jiayuguan 410 km**

### **La journée**

Nuit calme malgré les incessants ‘tut-tut’ des automobilistes passant non loin de notre parking ; température agréable en fin de nuit. Debout 6h20 pour départ 8h précises.

Une petite demi-heure de route en convoi pour accéder au site des grottes de Mogao ; photos et vidéos interdites à l’intérieur, dommage, c’est très beau ; il y a sûrement des photos dans Wikipedia ou Google Earth ; on vous laisse chercher ?

Départ enchaîné sans souffler après la visite pour 400 km de route annoncée très bonne ; elle le fut effectivement ; repas rapide à mi-parcours ; petit incident avec le couvre joint de pare-brise qui a tendance à s’envoler, on a scotché, on répare tout à l’heure.

Il fallait faire vite pour arriver avant 17h à la forteresse de Jiayuguan, extrémité occidentale de la Grande Muraille (XIVème). Visite promenade par une chaleur décente ; toits pagodes et dragons partout, fini les mosquées, nous sommes bien en CHINE. Euh, ... petit effet secondaire indésirable ... le pain ne fait plus partie de l’alimentation ‘normale’ et ... on va voir !

Arrivée triomphale à l’hôtel : personnel de l’hôtel au garde à vous et les mamies des PomPomGirls du coin nous font une aubade et Mr le Directeur Régional du Tourisme fait un discours. On espérait un pot ... non !

Il ne reste plus qu’à brancher de l’électricité, trouver de l’eau, un point de vidange et les possibilités Internet ; bon, ben on y va !

PS sur clavier chinois : le pain, trouve, le jus, aussi, l eau et la vidange, ca va, manque juste des minuscules accentuees sur ce clavier ...

## **16-07-2010 Jiayuguan - Zhangye - Wuwei 480 km**

### **La journée**

Nuit calme. Départ 8h30 pour une étape de 500 km coupée d’une visite à la mi-journée : le temple du Grand Bouddha à Zhangye. 24° au départ, mais le ciel est gris, il le restera toute la journée, sans autre menace. Dommage pour le coup d’œil sur la chaîne montagneuse du jour, au Sud aujourd’hui, qui barre la vue de ses crêtes enneigées (Quilian Shan, 5500, 4700, 5200 m etc ...) ; elle reste bien terne sous les nuages.

Les torrents à sec, sauf un bien alimenté, aux lits caillouteux immenses qui en descendent se succèdent au long des kilomètres sous les ponts du G30.

Puis un paysage d’oasis revient, cultures très serrées, céréales diverses, verts variés qui contrastent avec le marron clair des maisons de terre ; les parcelles sont minuscules, aucune place n’est perdue, pas mal de monde y travaille, les villages sont petits mais nombreux.

A nouveau une plaine caillouteuse de galets gris avec quelques touffes d’herbe et retour aux cultures avant l’entrée de Zhangye.

La police nous y attend à la demande du directeur du tourisme et nous conduit en convoi prioritaire jusqu’au temple en plein centre. Deux mots d’accueil de Mr le Directeur, puis intéressante visite du Bouddha en Nirvana. La TV locale invite le Président à dire quelques mots, puis demande à Gil, qui

arbore la jolie chemise chinoise achetée à Urumqui, de s'exprimer sur la pertinence de l'inscription de la Route de la Soie en général, et de Zhangye en particulier, au patrimoine mondial de l'UNESCO, vaste programme !! Déjeuner dans les CCars (ou au resto pour ceux qui aiment) et on repart vers 14h.

L'après-midi sera consacré à une longue montée jusqu'à 2600 m (partis de 1500), sans aucun effort (enfin, faudrait pas avoir besoin de pousser sans doute ...) et pas un virage, longues rampes sur l'autoroute et hop ! puis on bascule vers l'autre côté et on arrive à 18h à Wuwei, avec comme hier, les badauds massés devant l'entrée et le personnel rangé en haie d'honneur, bien trié par couleur d'uniforme.

On part à la recherche d'approvisionnements, une dame gentille et anglophone qui nous a vu en peine, se propose spontanément pour nous accompagner vers un chouette supermarché à 2 pas de l'hôtel ; nous voilà équipés pour quelques jours.

Demain, on nous annonce une montée à 3000m par une route en travaux, choueueeeeeeeeeeeeeette, juste ce dont on avait envie !!!!

## **17-07-2010 Wuwei - Lanzhou 480 km**

### **La journée**

Nuit enserrés dans la cour de l'hôtel devant les cuisines ; nous sommes prévenus : les villes sont de plus en plus grandes, la place y est de plus en plus chère, donc on va être de plus en plus serrés !

A 8h départ en convoi pour le « tombeau du cheval volant ».

Vers 10h, nous partons en libre pour Lanzhou. Route tranquille qui nous conduit en 98km de 1500 à 3000m, pratiquement pas un virage, rampes douces, on se promène en 4<sup>ème</sup> sans effort notable du moteur.

Agriculture toujours aussi intense ; chaque mètre carré est utilisé, et plutôt deux fois qu'une ; ainsi des céréales (orge ?) sont semées entre les pieds de maïs et même sous les peupliers. Pas mal de monde dans les champs, peu de bétail, une ou deux vaches ou chevaux par-ci par-là.

Bon, on a une opportunité Internet (merci André !) alors on en reste là pour aujourd'hui et on met en ligne !

## **18-07-2010 Lanzhou – Pingliang 390 km**

### **La journée**

Malgré la sortie de la hotte de la cuisine de l'hôtel juste au-dessus du camping-car, nuit correcte et plutôt calme (eh, tu oublies le moustique de 2h30 -Gil-). Nous sommes abrités par de hauts immeubles des coups de klaxons impératifs des conducteurs chinois qui s'expriment avec la même violence à toute heure dans cette ville de 3 millions d'habitants (comme dans les plus petites d'ailleurs !).

Pour débiter la journée, nous visitons le musée provincial du Gansu et particulièrement l'exposition sur la Route de la Soie. Visite intéressante où il est notamment question de pâtes et de pizzas ... relisez Marco Polo !

Nous repartons pour l'étape du jour, 314 km, en fin de matinée. Traversée de la ville en sens inverse de la veille et sur un de ses petits axes : la ville s'étend sur 4 à 5 km de large, coincée entre deux montagnes ... mais sur 50 km de long en suivant le Fleuve Jaune qui porte bien son nom en ce

moment : bourré de poussière il est même plutôt caramel, alors que l'hiver, il est paraît-il presque bleu (ce qu'un certain Danube a bien du mal à être autrement qu'en musique !).

Nous voici à nouveau sur l'autoroute, on remonte rapidement à 1700m. Le paysage est constitué de petites montagnes de teinte beige-rosé ; leur structure de loess (fine poussière venue des déserts depuis des millions d'années et déposée sur plusieurs dizaines voire centaines de mètres) laisse le champ libre à des érosions très spectaculaires, vallées très étroites aux bords très découpés, avec plusieurs niveaux intermédiaires de terrasses verdoyantes, car très cultivées jusqu'au bord de la ravine.

Temps plutôt frais et grisâtre, 27°, petit orage en début d'après-midi.

Nous quittons l'autoroute, pas encore fini, pour une centaine de km de nationale qui nous permettent de voir de plus près les villages, toujours modestes mais très animés. Un passage à 2300m de plus, un tunnel cette fois, nous conduit dans la vallée de Pingliang où nous arrivons sans encombre vers 17h30.

Petit anniversaire, repas entre amis, papotages divers, page d'écriture en fin de soirée (celle-ci), le mot Internet est inconnu des décoratives mais nunches hôtesse de l'hôtel et le « business center » (en anglais dans le texte) ne propose que d'imprimer des textes à partir d'une clé USB.

A demain alors, vous nous attendrez bien un peu ?

Alors vous avez attendu ? Vous voyez qu'on ne vous a pas oubliés ! Allez, encore 15 photos dans la galerie, on vous gâte ; euh, juste un mot, soyez indulgents, les photos sont souvent prises en roulant au travers du pare-brise et comprennent donc, sans supplément de prix moustiques et autres insectes écrasés, poussière etc. ! De surcroît, on doit aussi vivre, alors on va vite et on ne fait pas de traitement d'images. Merci !