

14-06-2010 Moscou 0 km

La journée en direct

Comme hier, peu de mots et des photos, surtout que la journée fut sans péripétie notable.



Donc selon la tradition désormais établie, départ en bus à 9h pour Sergueïev Possad (oui, vous pouvez cliquer sur ce nom pour aller voir ce que c'est sur Wikipedia, ça nous dispense de vous expliquer en détails).

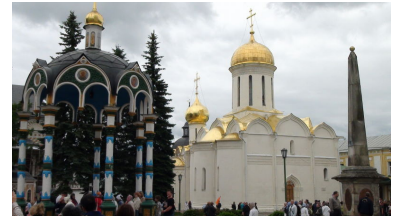
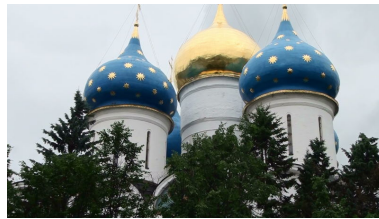
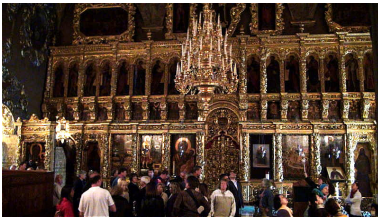
d'autodérision).

Arrivées là-bas, nos acceptables au monastère visité en deux groupes, de "vous" faire des photos.



70 km de voyage sans histoire, émaillé de quelques histoires drôles de notre guide (beaucoup

dames se sont harnachées pour être (voir photo) ; nous avons ensuite on a même payé pour avoir le droit

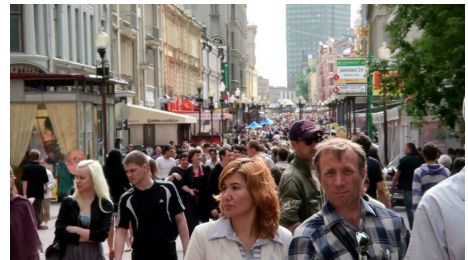


réfectoire des moines. Puis retour sur Moscou dans les 1ers bouchons (jour férié) en 1h30, puis balade dans la rue Arbat, souvenirs en tout genre.

Retour à l'hôtel à 19h, puis apéro géant puisque les 3 groupes sont là ; c'est agréable de papoter avec ceux qu'on voit peu et qui à 24 ou 48 h vivent les mêmes choses que nous, mais toujours un peu différemment.

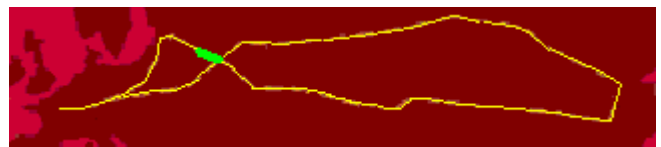


Demain, on reprend sévèrement la route ; prochaine journée d'arrêt : Khiva, Ouzbékistan, le 23/6 ; un monde et presque 3000 km nous en séparent ...



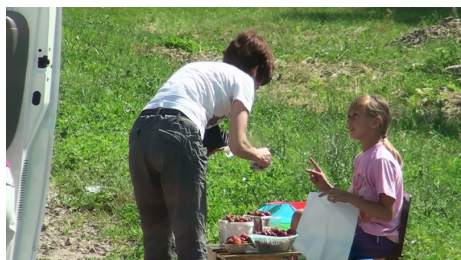
15-06-2010 Moscou - Tambov 500 km

La journée en direct



16 ° sur le parking à 7h ; départ à 8h, après avoir effectué les tâches obligatoires après 48 h d'arrêt (eau propre, eaux usées) en route pour 500 km avec tout d'abord l'espoir de trouver un Auchan ; depuis que nous sommes à Moscou, ils nous ont nargués à chaque fois qu'on prenait le bus pour les visites. Maintenant que nous sommes prêts à renouer avec la civilisation consumériste, ils ont disparu ... Tant pis !

La rocade chargée au départ s'est vite fluidifiée quand nous avons pris le M4. Mais inquiétude ... il nous en manque deux (sur les 4 habituels) ; circulation au ralenti, puis arrêt sur station service, 10 mn d'attente et les retardataires arrivent : en sortant du "camping", au ras du poste de police (voir l'arrivée à Moscou), l'un des 2 a légèrement accroché un panneau des policiers, qui lui ont couru après, toutes sirènes hurlantes, il s'est vu mal, assis dans leur voiture, puis un mystérieux coup de fil



faisant référence à Paris l'a libéré ...

La petite file s'est reconstituée, prête à affronter les 480 km restants.

Temps dégagé, beau ciel



bleu, circulation correcte, état de la route ... comme d'hab. Le paysage a rapidement changé : pour la première fois depuis la Pologne, les forêts ont vite laissé le pas aux prairies (avec vaches), puis aux champs, céréales, pommes de terre, betteraves, et même pommiers en arrivant sur Tambov. Sur la route, des marchands proposent des produits ... originaux ; nous participons à la santé du commerce local ; à 14h50, il n'y a plus que 125 km quand Gil me reprend le volant après sa sieste quotidienne,



le réservoir est plein, prix en baisse 15,8 roubles, soit 42 centimes d'euros, rhaaaa le plein à moins de 25 euros !!!

18h, nous arrivons en vue de Tambov ; c'est là que ça s'est gâté, la feuille de route est poétique, mais pas précise du tout, on se retrouve perdus dans des maisons avec des trous énormes entre les pavés ; un couple sympa nous remet en ligne et nous dessine un plan ; à 3km de l'arrivée, on trouve

une voiture de l'organisation qui nous amène à bon port avant 19h ; ouf ! il fait beau, 28°, nous sommes sous des pins magnifiques, tout va bien !

Demain, Volgograd, la route continue (commentaire de Gil: en arrivant à Moscou -et surtout à St Pet.- , on se disait "ouf, deux jours sans rouler ..." ; eh bien ce matin, en me glissant derrière mon volant, j'ai eu une espèce de frisson d'excitation ... chouette, on repart ! Je vais pas être déçu : prochaine journée d'arrêt dans 8 jours à 2910 km ...

