

10-07-2010 Urumqui 0 km

La journée

Juste un mot en direct sur clavier chinois ; *journée* calme, repos, *mecanique* (freins OK), Internet, courses, *musee* cet aprem ; on repart demain bises a tous. Je m *arrete* la pour aller vous mettre les photos.

le 12 : voici les photos ! Attention : Mamie a adopté 2 nouvelles petites filles (pour quelques minutes seulement) et ... elle a aussi acheté une jolie robe chinoise et une ombrelle, suivez bien nos pages, on va essayer de faire une photo bientôt.

11-07-2010 Urumqui - Turpan 180 km

La journée

Arrivée pour déjeuner à l'heure espagnole de cette courte étape consistant essentiellement en un long toboggan autoroutier nous conduisant des 700m d'Urumqui à Turpan, loin de la mer, mais à son niveau. Nous sommes surpris, alors qu'on dit les Chinois loin des idées "énergies renouvelables" de traverser 2 champs d'éoliennes de plusieurs centaines chacun placés dans cette vallée très aride, mais constituant un couloir balayé d'un vent violent. Encore une leçon inutile à leur donner ...

L'accès à l'hôtel se fait par une rue en forme de tonnelle immense : Turpan est bien la vallée du raisin (un peu pour le vin mais surtout pour le raisin sec).

La température (38°) et l'absence de programme nous conduit à privilégier farniente et activités récréatives ; en l'attente d'un match de foot lointain que seuls nos 2 compagnons néerlandais (et périgourdins d'adoption) regarderont dans une chambre d'hôtel louée pour la circonstance (heure locale du match 2h30), nous avons une petite pensée vers nos "espagnols" et leur souhaitons bonne chance ! Mais c'est vers une troisième session de tarot que certains s'orientent !!!

Le début de nuit est vraiment chaud et la douche pré-sommeil de rigueur.

12-07-2010 Turpan 0 km

La journée

Nous voilà revenus au plan initial.

Enfin presque : ruines de Jiahoe, visite du carrez (système d'irrigation) et de la "vallée du raisin", puis repas au resto.

Bon, que vous dire, tout ça n'avait rien de très exceptionnel, ou alors on devient blasés ... il faut dire aussi que nous avons un guide bien gentil, mais dont ni la voix, ni le français ne sont à la mesure de ce que nous avons eu jusqu'ici, ça n'aide pas. Le système carrez est quand même très intéressant et nous avons dégusté et acheté de très très bons raisins secs de différentes natures et maturités.

Il fait un bon (!) 39 (sauf dans le business center où nous écrivons), la seule connexion doit être partagée, on mettra des photos une autre fois, mais allez voir les 9, 10 et 11/7, on vient d'y mettre plein d'images !

Demain 400 km jusqu'à Hami.

13-07-2010 Turpan - Hami 407 km

La journée *par SMS*

Etape tranquille. On a fait du toboggan entre -50 et +1500 mètres, entre vignes, déserts et montagnes. Malheureusement on a encore "mangé" de la route en chantier vers 17h30...

En tout cas le parking "bivouac" est calme et sera frais pour la nuitée. Mais là ça va être apéro commun, entourés de quelques visiteurs locaux comme toujours adorables.

A demain pour la fête nationale ! et ON A LES DRAPEAUX !!!

14-07-2010 Hami - Dunhuang 420 km

La journée

Ben c'était pas la fête !

Nos gentils organisateurs nous avaient annoncé une route moins bonne aujourd'hui, on n'a pas été déçus.

Départ à 9h d'Hami après une soirée avec visites de camping-car comme d'hab et une jolie nuit fraîche et calme.

Sur les visites, un exemple : une dame accompagnée de sa fille de 15 ans et de son fils de 4 ans (+-), timides, souriantes, elles tournent autour de nous à distance, puis la jeune fille essaie son anglais « where are you from ? » ; on passe devant le camion voir la carte, on discute un peu, c'est sympathique et discret, on leur propose d'entrer, elles déclinent poliment et s'en vont ; 1h plus tard, les voilà revenues, toujours aussi discrètes, une petite boîte en plastique à la main « for you ... » des abricots séchés, une spécialité de la région, un petit rien du tout, mais c'est tellement ... on avait quelques bonbons pour le petit ...

Donc la route, ça commence comme les toboggans de la veille, la bonne vieille G30 qui traverse la Chine d'Est en Ouest, puis on dévie vers le sud direction Dunhuang, et ça se gâte ; oh, c'est pas si mauvais que ce qu'on a connu il y a 3 semaines, mais c'est sournois, ça se roule à 50, 60, 70 et d'un coup, 1m avant on s'aperçoit que le revêtement est enfoncé de 20 cm, on plonge, les amortisseurs tapent, l'arrière rebondit, la salle de bains se vide, la tringle de la penderie sort de ses supports ... Bon, on est arrivés en état, rien de cassé dans le camion, je vous raconte ça pendant qu'Anne range.

Autrement c'était assez beau, austère, désertique ; au départ montée en pente douce en suivant la vallée bordée au NE de la chaîne du Karlik (un petit 4925m tout emballé de neige, magnifique), à droite la vallée verte au loin ; puis on entre dans des étendues roses sable à perte de vue. Passage à 1800m. Quelquefois, des buttes érodées par le vent dont il ne reste plus qu'un cœur dur de forme peut-être évocatrice.

En arrivant, on a aperçu en arrière plan les énormes dunes qui bordent la ville à l'ouest, c'est l'extrême est du désert de Taklamakan. On a croisé quelques chameaux ... Il fait 34 à 20h.

Demain, journée chargée, avec visites et longue route.

On vient de mettre des photos au 12 et 13/7 allez voir !