

01-07-2010 Tachkent 0 km

La journée

Visite de Tachkent ; jolie ville très aérée, mélange de quelques monuments anciens, rescapés ou reconstruits après le tremblement de terre de 1966, de constructions soviétiques souvent rénovée et de bâtiments d'architecture « d'après l'indépendance » ; beaucoup de monde et de circulation, population très diversifiée. La journée aura sans doute été marquée par la rencontre inattendue sur un site avec Mr l'Ambassadeur de France, accompagné de Mme la Secrétaire d'État chargée du Commerce Extérieur, Anne Marie Idrac, avec lesquels une courte conversation sans protocole s'est engagée.

Après un déjeuner « chez l'habitant » (table d'hôte), nous rentrons assez tôt à l'hôtel, il fait chaud et on veut faire les dernières courses et se reposer avant d'affronter les jours qui viennent et qui s'annoncent délicats ; donc ne soyez pas surpris si les pages des prochains jours restent pauvrettes, nous essayerons quand même le désormais rodé SMS « By Denis ».

On va essayer aussi puisqu'on a le temps de mettre en place les informations du plan B qui va nous amener en Chine.

Une petite galerie quand même et on vous laisse, à bientôt !

02-07-2010 Tachkent - Taraz 300 km

La journée *par SMS*

Ndlr : a priori ils ne sont pas passés par là à cause du Kirghizistan... mais voici ce que j'ai reçu ce soir.

Nous avons franchi la frontière en moins de 5 heures, puis nous avons enchaîné avec 350 km plutôt difficiles. Ça valait le "détour" car les paysages montagneux y sont très jolis. Beaucoup de pâturages mais du coup beaucoup d'arrêts pour laisser passer les troupeaux...

Nous sommes bien arrivés... ... à 22 h, heure locale (Paris +4 maintenant).

Demain, c'est parti pour une étape coupée en 2. On sait pas trop où on a va passer la nuit et on aura sûrement pas Internet, alors en attendant vous pouvez toujours relire le site et revoir les photos.

A très vite,

AnneGil (*by Denis*)

La journée *en différé*

Si, si, on y est passe le plan B ne commence qu apres (scusez frappe bizarre, clavier etranger et etrange ...)

(rédigé le 4)

Bon, on va pas se plaindre de la sortie d'Ouzbékistan ; ça s'est passé assez rapidement, gentiment et l'entrée au Kazakhstan aussi ; arrivés à 8h30, nous étions sortis à 13h10, moins de 5h, dans les bons scores ! en plus les « douaniers » kazakhs n'ont rien exigé en « cadeau » (même si à un moment on a bien cru que ... mais non !).

Nous avons donc laissé derrière nous les gentils Ouzbeks et surtout notre si sympathique guide Kourchid (orthographe approximative, mais en français ça veut dire soleil), non sans lui avoir laissé nos adresses en espérant pouvoir lui faire voir un jour que chez nous c'est AUSSI le plus bel endroit du monde !

La séparation fut d'autant plus douloureuse que la très chaude étape qui a suivi fut diablement longue avec des routes en fort mauvais état. Et l'heure supplémentaire de décalage conduisit à une arrivée à 22h passés à Taraz dont nous n'avons rien vu sauf l'avenue interminable qui allait à l'hôtel ; arrière d'hôtel fort convenable, eau, électricité, sans problème, Internet on sait pas, pas demandé, trop crevés, désolés, vite le SMS à Denis et au lit.

Anne avait pourtant noté : chaîne de montagnes assez proche côté droit (contreforts du Pamir, 3000-6000m, sommets enneigés sur des kilomètres). Campagne plutôt verte à perte de vue à gauche. On retrouve de l'élevage. Route un peu sinueuse. Très beaux paysages. Quelques prises de vue en roulant. Circulation intense et folle, les kazakhs sont toujours les plus fêlés du volant ; apparemment, ils ont le même code de la route que nous, mais on a l'impression que pour eux, ce n'est qu'une vague trame à l'intérieur de laquelle ils improvisent de façon très créative malgré la présence importante de la police. Il y a les barrages fixes comme en Russie où l'on doit marquer le stop (à chaque ville, à chaque changement de zone administrative, héritage soviétique toujours), souvent des voitures locales sont arrêtées, nous jamais je crois. On nous a expliqué que la proximité de l'Afghanistan (quelques dizaines de km) rend les choses compliquées par ici. Il y a aussi les radars bien cachés et là tout le monde peut y passer ...